

## 오픈패널 | Open Panel

기성 금속 천장 마감재의 문제점인 결착방법의 구조적 불안정성, 유지/보수의 어려움, 고정용 스크류의 노출에 의한 외관상 문제 및 지속적 진동에 대비한 내진기능 미흡 등을 획기적으로 개선한 시스템인 오픈패널은 기능적 우수성과 시공편리성, 다양한 디자인 적용이 가능하므로 사무용, 상업용 건축물의 캐노피, 주거용건물의 필로티부위, 철도/지하철의 금속천장 등 모든 건축물에 적용이 가능한 보편적 천장용 금속 마감재입니다.

### 오픈패널 개요

- 금속마감패널의 테두리를 ㄷ자 형태로 절곡하여 T-BAR에 스크류의 사용 없이 결착, 고정.
- 금속마감패널의 ㄷ자 테두리에 탄성부재를 결착시키고, 그 탄발력을 이용하여 개별 탈 부착이 가능하도록 고안, 즉 수평 탄발력을 이용한 고정방식.
- 스크류의 노출 없이 오픈 조인트를 형성하며, 패널의 길이를 자유롭게 조정하여 다양한 평면 구성이 가능하므로 미려한 외관을 제공.

### 오픈패널 특징

- 수평결착 방식, Non-Screw, Non-Caulking 시공.
- 탈락방지용 클립 장치.  
개방 시 마감패널 추락으로 인한 안전사고 예방.
- 각각 90도 까지 개방이 가능 : 점검기능 확보
- 풍압에 대한 구조적 안전성 확보.  
인천공항철도 홍대입구역 풍동실험 결과  
: 풍압상 65kgf/m<sup>2</sup>, 풍압하 43kgf/m<sup>2</sup> 구조검토 만족.
- 보편적 경량 하지재인 ST·L T-BAR SYSTEM에 결착.

### 표준생산규격

두께	재질	규격
0.5T	ST·L	300x600, 600x600
0.7T	AL, ST·L	300x600, 600x600
0.8T	AL, ST·L	300x600, 600x600
1.0T	AL	600x1200

권장규격 : 폭 300~600mm, 길이 600~1,500mm  
표면처리 \_ VIRON(불연)/분체도장, 색상제한 없음

### 주요 납품실적

- 철도/지하철 : 서울지하철 9호선 17개 역사, 부산/대전/인천지하철, 신분당선 등
- 일반건축 : 금천구청, SK리더스뷰, KBS미디어센터, 상암KGIT 등.

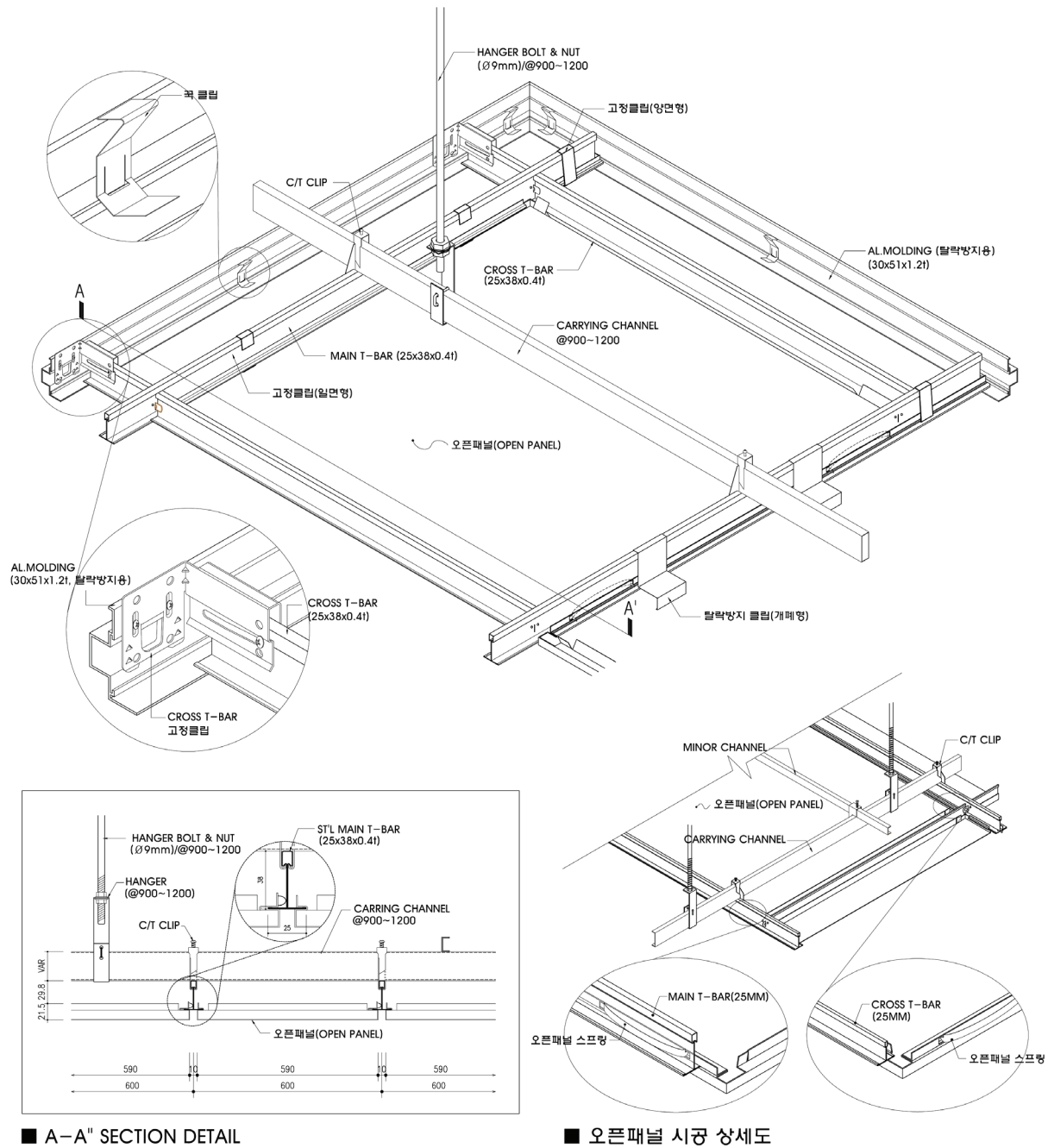


신방화역 - 행복지대 천장



가양역 - 대합실 천장

## 오픈패널 상세도



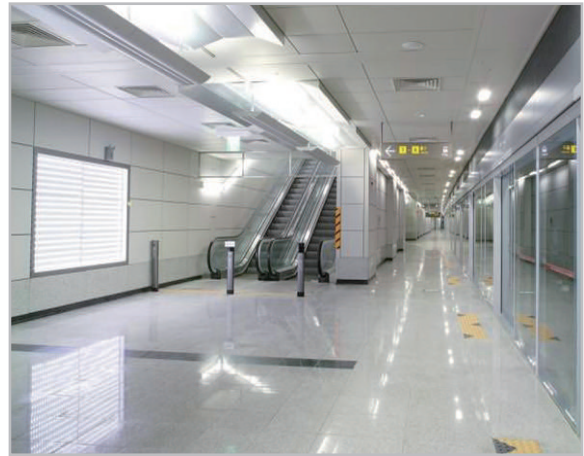
### Open Panel System 부품 Part list

품명	규격	비고
St'l T-Bar(Main)	0.4T 25x38	기본 백색
St'l T-Bar(Cross)	0.4T 25x38	기본 백색
Open Panel	AL, ST'L	불연/분체
Open Panel Spring		
Open Panel 탈락방지클립		

품명	규격	비고
Open Panel Molding	AL 1.2T	UH-55
T-Bar(Cross) 고정클립	ST'L	몰딩용
꼭 클립 (패널고정용)	SK-5	몰딩용
Open Panel 고정클립	일면형	선택사양
Open Panel 고정클립	양면형	선택사양



신방화역 - 행복지대



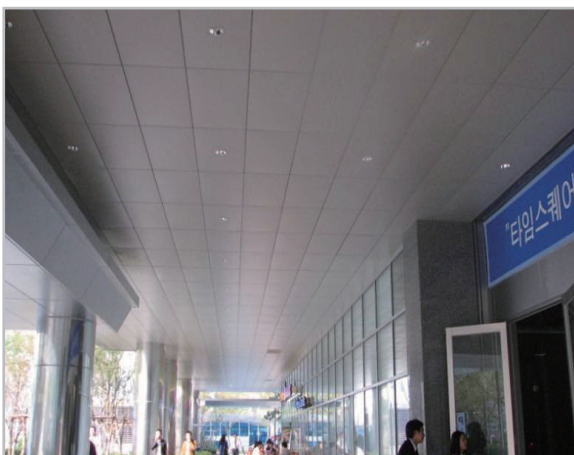
9호선 - 승강장 천장



신분당선 대합실 천장



신분당선 대합실 천장



영등포 타임스퀘어 외부 천장



중부지방국세청 중앙출입구 천장